



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1  
Ze dne 08.02.2019  
Naše zn. 9734/2019-SŽDC-GŘ-O15  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová  
Telefon +420 972 244 252  
Mobil +420 702 194 289  
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 16. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Monika Škarvadová  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

## **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice - Liberec“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební řízení uvádíme následující připomínky:

### **1. Ochrana přírody a krajiny**

Nutno doplnit o dendrologický průzkum s výčtem rozsahu kácených dřevin.

### **2. Odpady a odpadové hospodářství**

V předložené dokumentaci (obě varianty) jsou uvedeny, jak původní prováděcí vyhlášky č. 376/2001 Sb. a č. 381/2001 Sb., tak i současně platné vyhlášky. Požadujeme provést úpravu textu s uvedením platných právních předpisů v oblasti nakládání s odpady.

### **3. Hluk a vibrace**

- 1) Uveden nesprávný předpis na úseku ochrany veřejného zdraví před hlukem. Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády 272/2011 Sb. Požadujeme opravit a uvedený předpis 88/2004 Sb. odstranit. (4.11)
- 2) Sjednotte pojmy jako odstranění propadu rychlosti a navýšení rychlosti. Dojde-li v důsledku stavby k navýšení rychlosti, musí být provedena hluková studie a případně by součástí stavby musela být protihluková opatření. (6.2.2)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti